

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

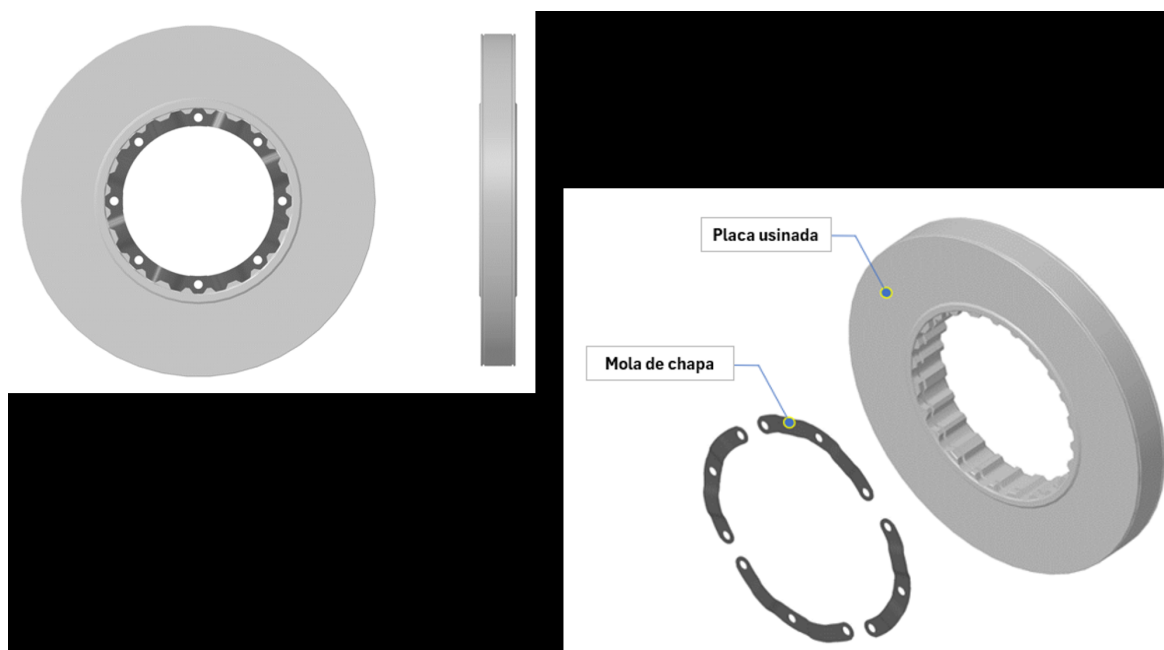
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D157-23I	8708.30.90	Conjunto placa usinada montado com mola de chapa; contendo placa usinada de ferro fundido cinzento com liga de dureza máxima de 250 HBS, mola de chapa moldada aço inox (ISO 16143-1 X10CrNi18-8); com conjunto montado composto por placa usinada e molas de chapas moldadas posicionadas em um canal interno por interferência possuindo furos com diâmetro máximo de 12 mm; placa possui diâmetro externo de 400 mm a 440 mm, diâmetro interno máximo de 190 mm e espessura máxima de 50 mm podendo ser sólido ou ventilado contendo ranhuras internas para posterior montagem no cubo de roda; peso máximo do conjunto 29 Kg; para fabricação de cubo de roda com freio a disco; com função de promover a integração do cubo de roda com o sistema de frenagem do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

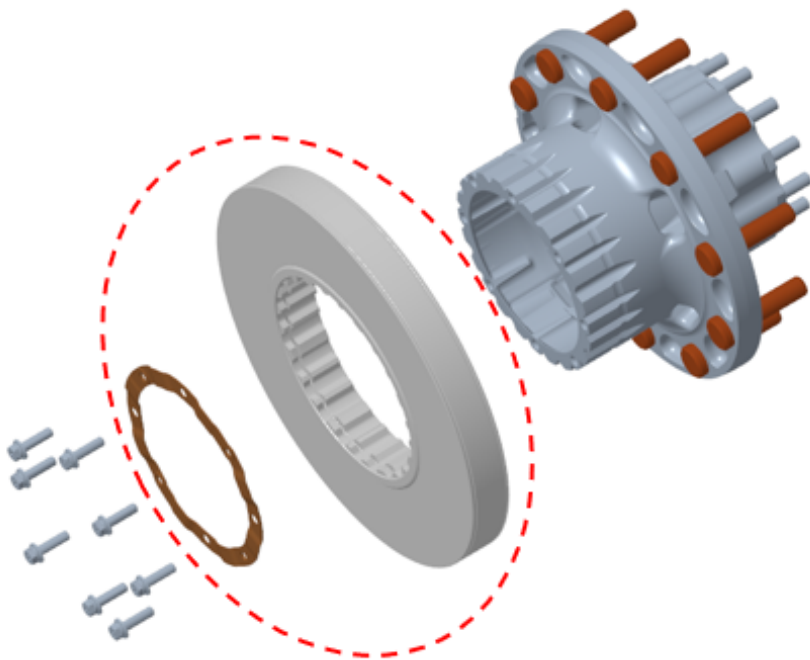
Conjunto montado composto por placa usinada e molas de chapas moldadas posicionadas em um canal interno por interferência possuindo furos com diâmetro máximo de 12 mm; placa possui diâmetro externo de 400 mm a 440 mm, diâmetro interno máximo de 190 mm e espessura máxima de 50 mm podendo ser sólido ou ventilado contendo ranhuras internas para posterior montagem no cubo de roda; peso máximo do conjunto 29 Kg

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: cubo de roda com freio a disco



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Promover a integração do cubo de roda com o sistema de frenagem do veículo

Veículos(s): caminhões, ônibus